



“Het nieuwe plannen”

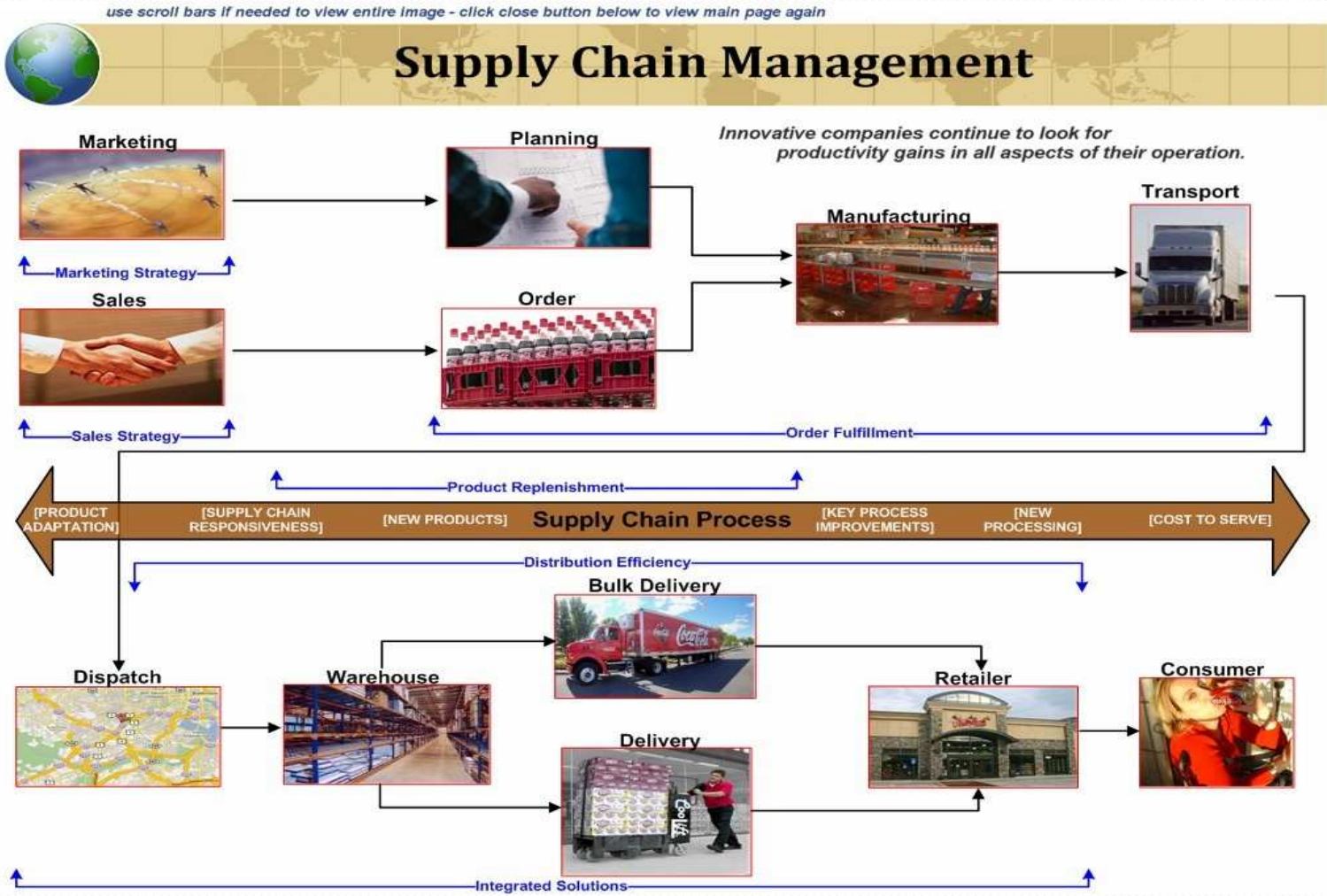
Logistieke en transport kaders

- Supply Chain regie en beheersing
 - Ontwikkelingen - inrichting - organisatie en accountability
- Huidige en toekomstige logistieke & transport uitdagingen
- Bouw specifieke ICT toepassing en connectivity middels ORTEC TD

Supply Chain



Supply Chain



Supply Chain

- Verregaande efficiency binnen Supply Chain gewenst door:
 - Economische omstandigheden
 - Verplaatsing van productielocaties
 - Demografische en sociaal maatschappelijke ontwikkelingen
 - Milieu aspecten (CO2)
 - (mogelijk-) veranderende afzetbehoefte (van BtoB naar BtoC)
 - Kortere lead-times en verminderde responstijd
 - More lean & agile

Logistieke en Transport uitdagingen

- Verregaand verlagen van de gemiddelde kostprijs per eenheid verkoop
- In relatie hiermee het minimaal op niveau houden van bedrijfsrendement
- Verregaande beperkingen binnen de laatste supply chain ketens
- In relatie tot deze beperkingen de mogelijkheid behouden om resources blijvend te kunnen managen (beheersbaarheid is complexer)

g3

g2

g4

Slide 6

- g2** **zie notitie**
 gertjan; 3-9-2010
- g3** **zie notitie**
 gertjan; 3-9-2010
- g4** **notitie**
 gertjan; 3-9-2010

Logistieke en Transport uitdagingen

- Samenvattend:

Wens voor verregaande ketenbeheersing met behoudt van een structureel hoog kwaliteitsniveau tegen een zo`n laag mogelijke gemiddelde kostprijs binnen een keten die zich kenmerkt door veel onzekerheden – diversiteit aan spelers en toenemende beperkingen.

Slide 7

g5

notitie

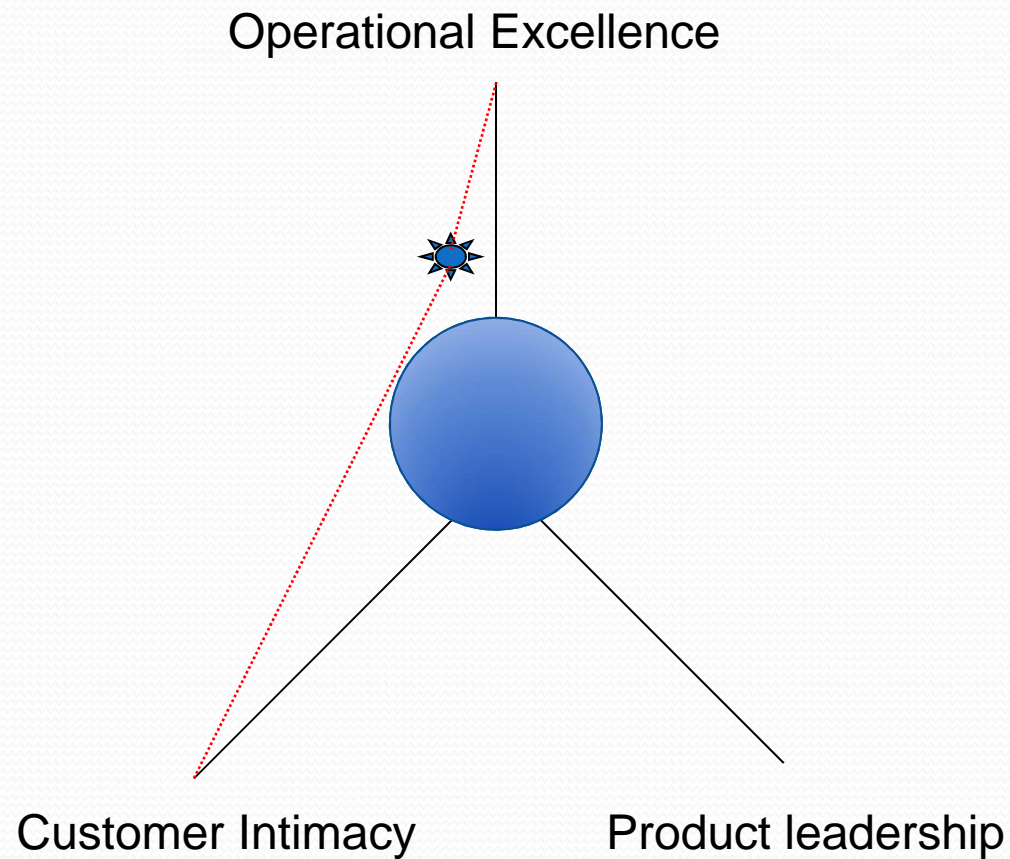
gertjan; 3-9-2010

M. Bouw & Zonen B.V. Nijkerk

- Familiebedrijf opgericht in 1932
- Logistiek dienstverlener in volgende deelmarkten:
 - Specialist en groot binnen de PMC Wijn & Gedistilleerd
 - Specialist in de deelmarkt `bouw/sector`
 - Specialist in overige fijnmazige logistieke dienstverlening in zowel BtoB als BtoC omgeving
- 42.000 m2 warehousing waaronder 17.000 m2 dedicated t.b.v. PMC Wijn & Gedistilleerd (state of the art)
- 60 eenheden binnen de Benelux – rest EU via out-sourcing
- 140 medewerkers
- Multi depot transportmodel ontwikkeld (flexibiliteit bron-ontvanger)
- Strategische samenwerkingspartner op gebied van air and sea worldwide (als ondersteuning aan de totale ketenbeheersing)
- Innovatieve organisatie met verregaande automatiseringsgraad
- TMS – WMS – Transportplannings applicatie – WWW
- Hoge mate van connectivity met marktpartijen

M. Bouw & Zonen B.V. Nijkerk

Waarde discipline model



Keuze Ortec TD (OTD)

- Ervaringen met ORTEC als organisatie en ORTEC Shortrec in het bijzonder
- Veranderend omgevingsfactoren binnen transportmodel Bouw
 - Multi depot
 - Decentraal capaciteitsmanagement
 - Verhoogde connectivity wensen bij verladers
 - MVO – milieuzonering etc
 - Veranderende plan-horizons per plangebied
- Groei van het aantal transportorders met 31%
- Innoverende karakter binnen ORTEC organisatie
- Vooruitstrevende planmethodieken en ontwikkelingen
- Prijs – kwaliteit verhouding

Implementatie ORTEC TD

- Breed opgezet projectteam en stuurgroep geïnitieerd.
- Zeer uitvoerig projectplan geformuleerd:
 - Project initiatiedocument
 - blauwdruk bedrijfsanalyse Bouw (heden-toekomst)
 - beschrijving bijbehorende planscenario's
- Initiatie opleveringscriteria opgesteld
- Ruime projecttijd (intern) vrijgemaakt voor her-inrichting planomgeving (ORTEC TD is niet gelijk aan ORTEC)
- Samenstelling vaste projectleden en periodiek overleg
- ORTEC TD versie 2009 gezamenlijk kunnen doorontwikkelen naar versie 2010 met specifieke distributiekenmerken
- Uitvoerig testen en schaduwdraaien
- Ruime tijd t.b.v. opleiding gebruikers

Ervaringen ORTEC TD

- Vlotte implementatie en acceptatie van ORTEC TD
- Volledige ondersteuning aan fijnmazige distributie planning
- Tijdens “live-gang” een verwachte out-put
- Behoudt / verbetering van operationele KPI's (kms-uur)
- Verhoging van het algemene kwaliteitsniveau
- Verminderd aantal benodigde planuren ondanks stijging van aantal transportorders
- Uitstekende connectiviteit met aanpalende ICT systemen
- Uitbreidingsmogelijkheden transportmodellen of planregio's goed te ontwikkelen
- **Aandachtspunten:**
 - koppeling aanpalende systemen (wat-wie-hoe)
 - structureel opvolgen van databeheer naar hoger niveau

Afsluiting

- Het realiseren van een optimale supply chain, ongeacht gebruiker – ongeacht productsoort – ongeacht afkomst of bestemming, ondersteund door innovatieve en uniforme of universele ICT platformen is een enorme uitdaging voor alle partijen echter wel te realiseren.

ORTEC TD geeft maximale support aan bovenstaande doelstelling!