



Het Nieuwe Plannen: bijzaak of noodzaak?

Ronald Buijsse, Plandag ORTEC, 6 oktober 2011

- Wat is het ?
- Waar levert het op?
- Bijzaak of Noodzaak?
- Wanneer?
- Hoe?
- Tips.....



Boek: 2e druk, 4500+ aanvragen/downloads

ORTEC



Welkom in de wereld van
Het Nieuwe Plannen

Ontdek de waarde van innovaties in resource planning

Ronald Buijsse | Goos Kant

Top 100 2010

Met 496.287 exemplaren het best verkochte boek van 2010

1 Haar naam was Sarah • Tatiana de Rosnay

281.063 exemplaren

2 Mannen die vrouwen haten • Stieg Larsson

227.081 exemplaren

minder dan 30.000 exemplaren

91 De wettelozen • John Grisham

92 Jip en Janneke • Annie M.G. Schmidt





Het Oude Plannen

1. Scope Bepalen



2. Data Verzamelen



3. Beslissen



4. Communiceren



5. Uitvoeren en Bijsturen



6. Rapporteren





Het Nieuwe Plannen





Bling Bling?



1. Scope Bepalen		breder scope
2. Data Verzamelen		snel, automatisch
3. Beslissen		snel, (deels) automatisch, vaker, online met klant/medewerker
4. Communiceren		sneller, beter
5. Uitvoeren en Bijsturen		online, realtime
6. Rapporteren		direct

Verdient het een nieuwe verpakking?

Boekhouden



ERP

Klantkaarten



CRM

Rapportages



BI

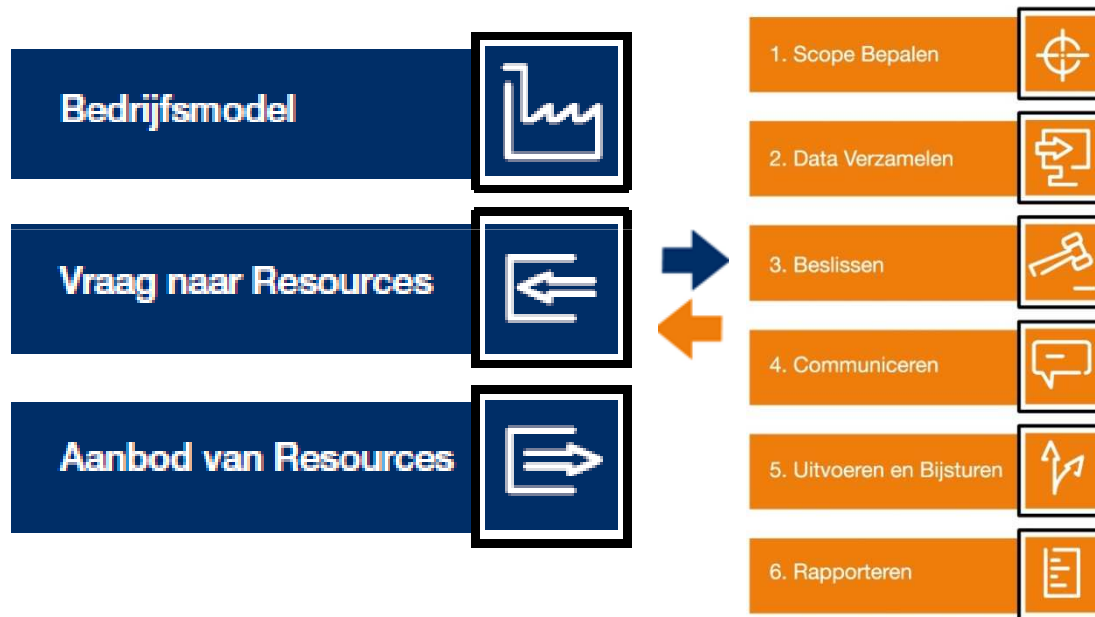
Plannen

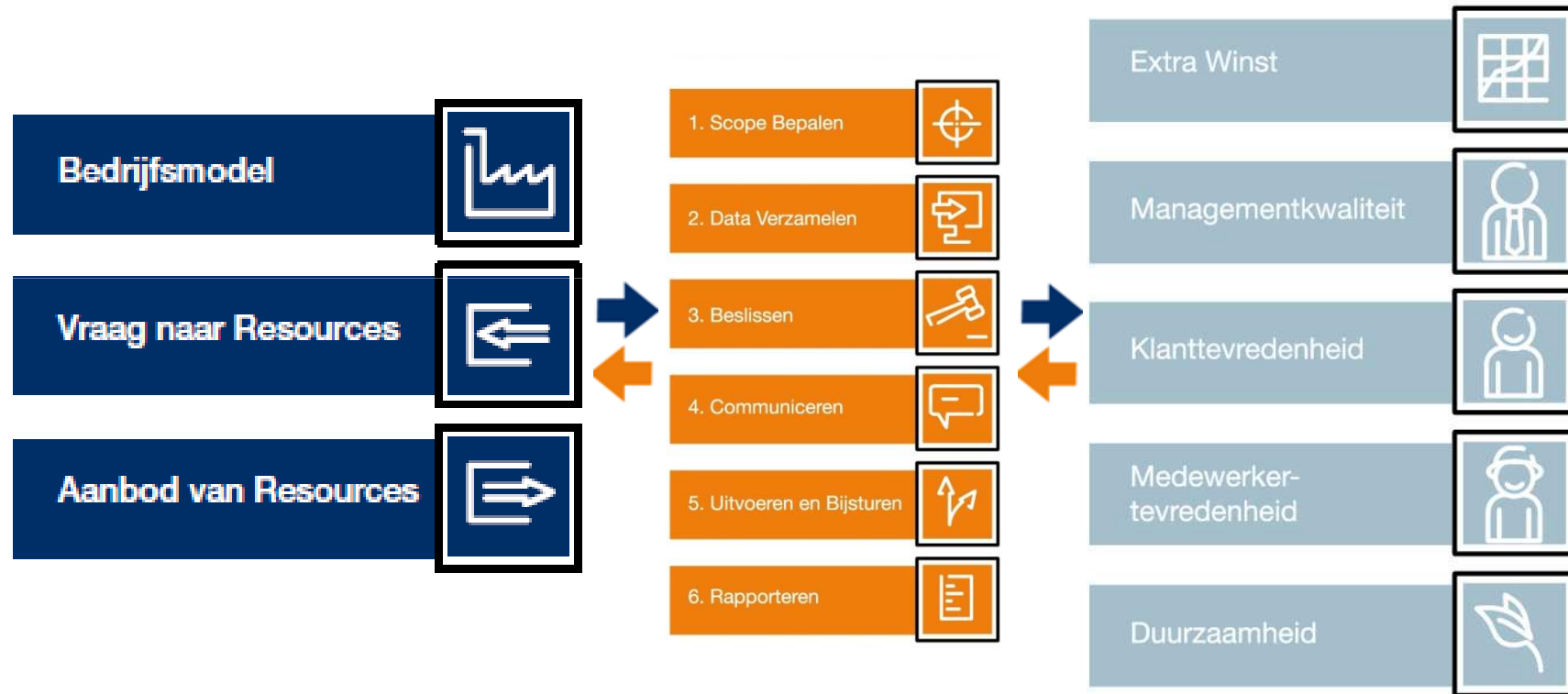


HNP / NWP

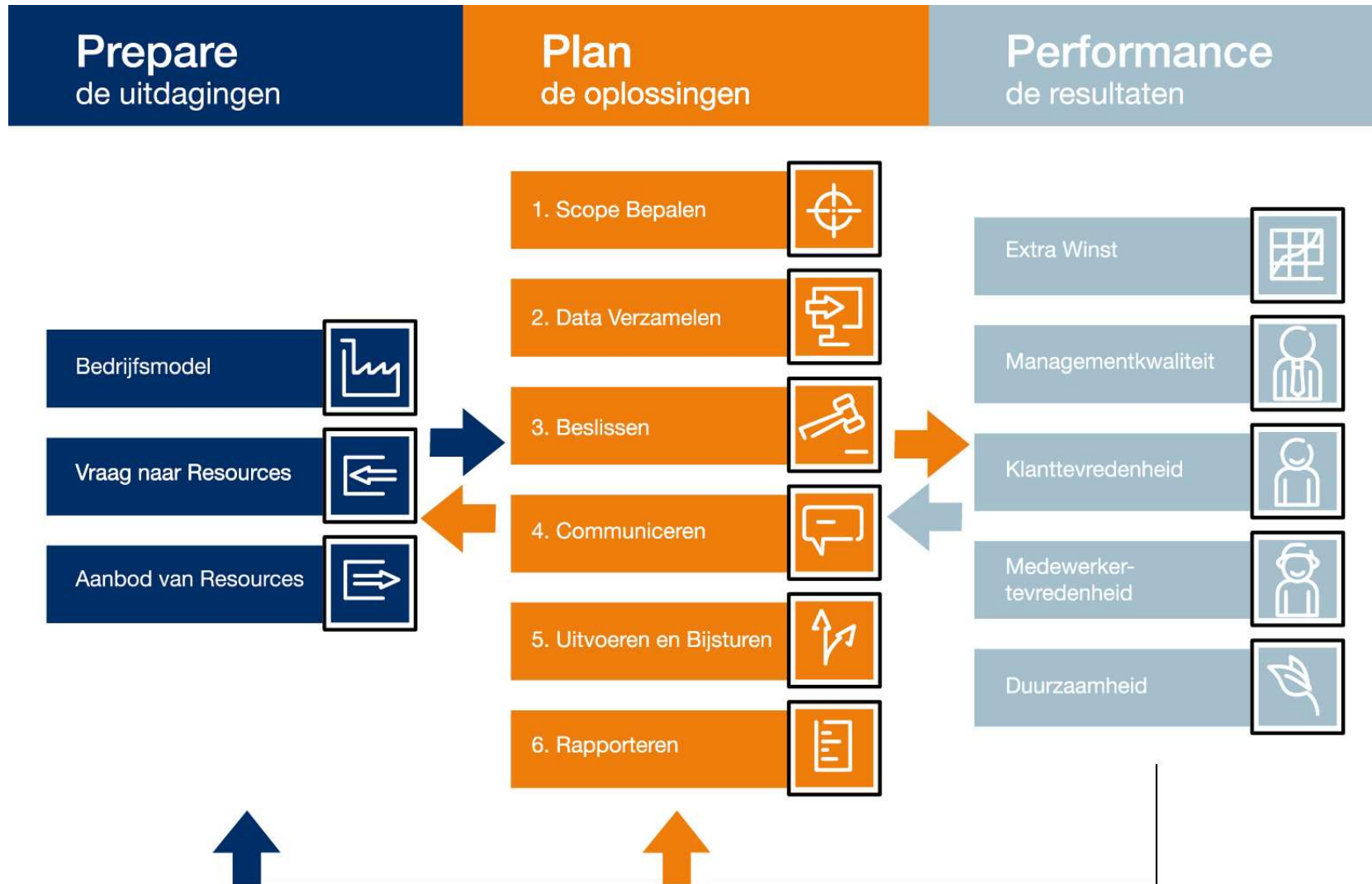


1. Scope Bepalen 
2. Data Verzamelen 
3. Beslissen 
4. Communiceren 
5. Uitvoeren en Bijsturen 
6. Rapporteren 





Het Nieuwe Plannen!



Blog - Resilience

Het nieuwe leren: een open brief aan Goos Kant



Auteur: [Walthier Ploos van Amstel](#)
Geplaatst: 15 sep 2011

Beste Goos,

Je maakt je druk over '[het nieuwe plannen](#)'. Je brengt inspirerende voorbeelden waarmee we onnodige vrachtwagens uit de woonwijken gaan houden, straks 10 miljoen extra containers vanuit Rotterdam duurzaam via water, spoor en weg naar het achterland brengen en medewerkers de vrijheid geven om zichzelf te roosteren. We moeten met minder mensen en materiaal, meer gaan doen. Elke slimme logisticus heeft het [Ortec](#) boek over '[het nieuwe plannen](#)' op zijn bureau liggen.

Het nieuwe beslissen

Toch mis ik iets. Pakjes gaan pas bewegen als de mensen beslissingen nemen over bestellingen, de planning van monteurs, de magazijnplanning, de prioriteiten in transport of wanneer ze mij een levertijd beloven. Als die mensen niet beter gaan beslissen, dan wordt de logistiek ook niet beter, sneller, goedkoper of duurzamer.

Het nieuwe leren

Ik vraag me af of 'het nieuwe plannen' ook niet om 'het nieuwe leren' vraagt? In elk geval niet in de krappe bankjes van plannersscholen. Misschien nog wel elektronisch en met wat serieuze spelletjes. Dit oude leren zal best een gedegen theoretische basis bieden, maar leert dit je nu onder hoge druk, bij veel stress in de keten en als het er echt op aankomt, snel de beste beslissingen te nemen? Nee, toch...



Gerelateerde items

- › [Het nieuwe plannen](#) (Blog, 17 mei 2010)
- › [Plannen tijdens chaos](#) (Blog, 24 dec 2010)
- › [Hoe is jouw regeerakkoord over het plannen?](#) (Blog, 25 okt 2010)
- › [Wat is 'Het nieuwe plannen'?](#) (Dossier, 1 jul 2010)

En wat betekent dit voor De Nieuwe Planner? **ORTEC**



Wat betekent dit voor De Planner?



Resultaten !

- Extra Winst
- Managementkwaliteit
- Klanttevredenheid
- Medewerker-
tevredenheid
- Duurzaamheid

Distribution	Transport	FMCG	Loading	Health Care



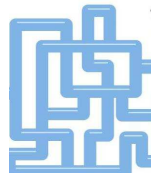
- 1. Scope Bepalen  Te complex maken; niet alles in het systeem
 - 2. Data Verzamelen  Behoeftte aan Finishing Touch/Excel gevoel
 - 3. Beslissen  Afhankelijkheid, Black Box Syndroom
 - 4. Communiceren  Te snel communiceren
 - 5. Uitvoeren en Bijsturen  Te veel bijsturen
 - 6. Rapporteren  Te snel rapporteren/concluderen
- Voldoende **PIT** in project?
(kennis van Planning en IT)

Is het nu bijzaak of noodzaak?

Planning Issues?

a.g.v.

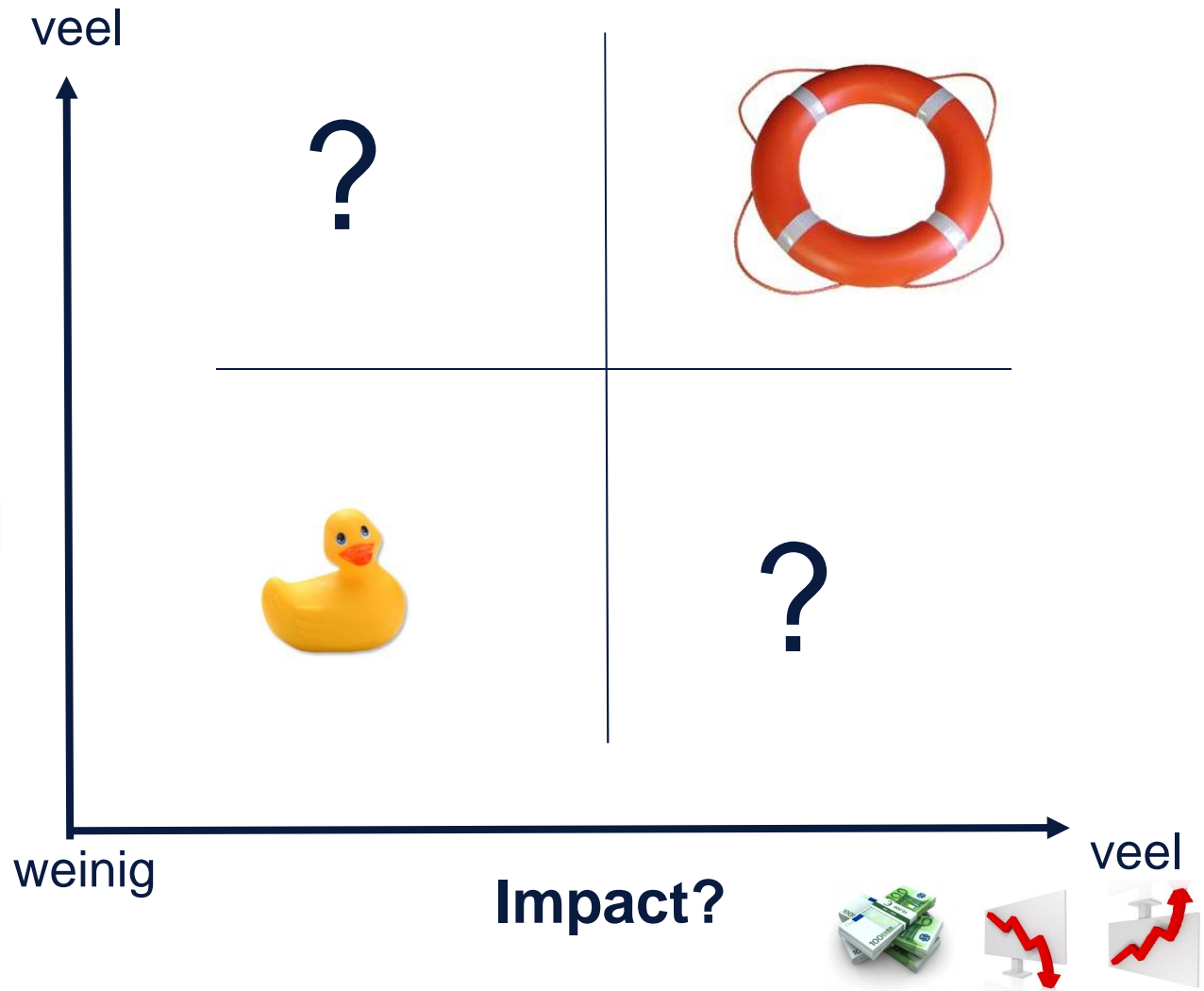
Complexiteit
Fixatie



Onzekerheid



Tijdsdruk



Nu

Straks



Meer mogelijkheden,
Maar ook meer uitdagingen



Minder complex nu,
meer complex straks,
dankzij markt, wetten...



Dankzij betere middelen,
Processen. Uitbesteden
complexiteit?



Dus niet altijd noodzaak.....

ORTEC



..... Maar wel vaak / vaker



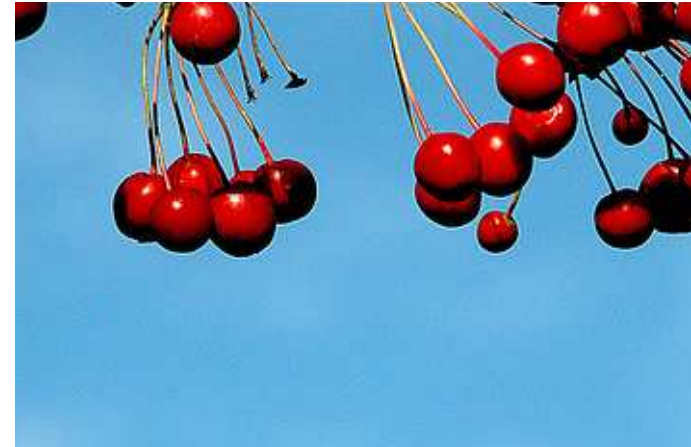
Wanneer voer je het in?

Mogelijke triggers:

- Eisen van een klant?
- Vertrek van een medewerker
- Concurrentie doet iets beter?
- Wettelijke eisen
- Noodzaak tot andere resultaten
- Verandering in Bedrijfmodel, vraag, aanbod



Hoe voer je het in?



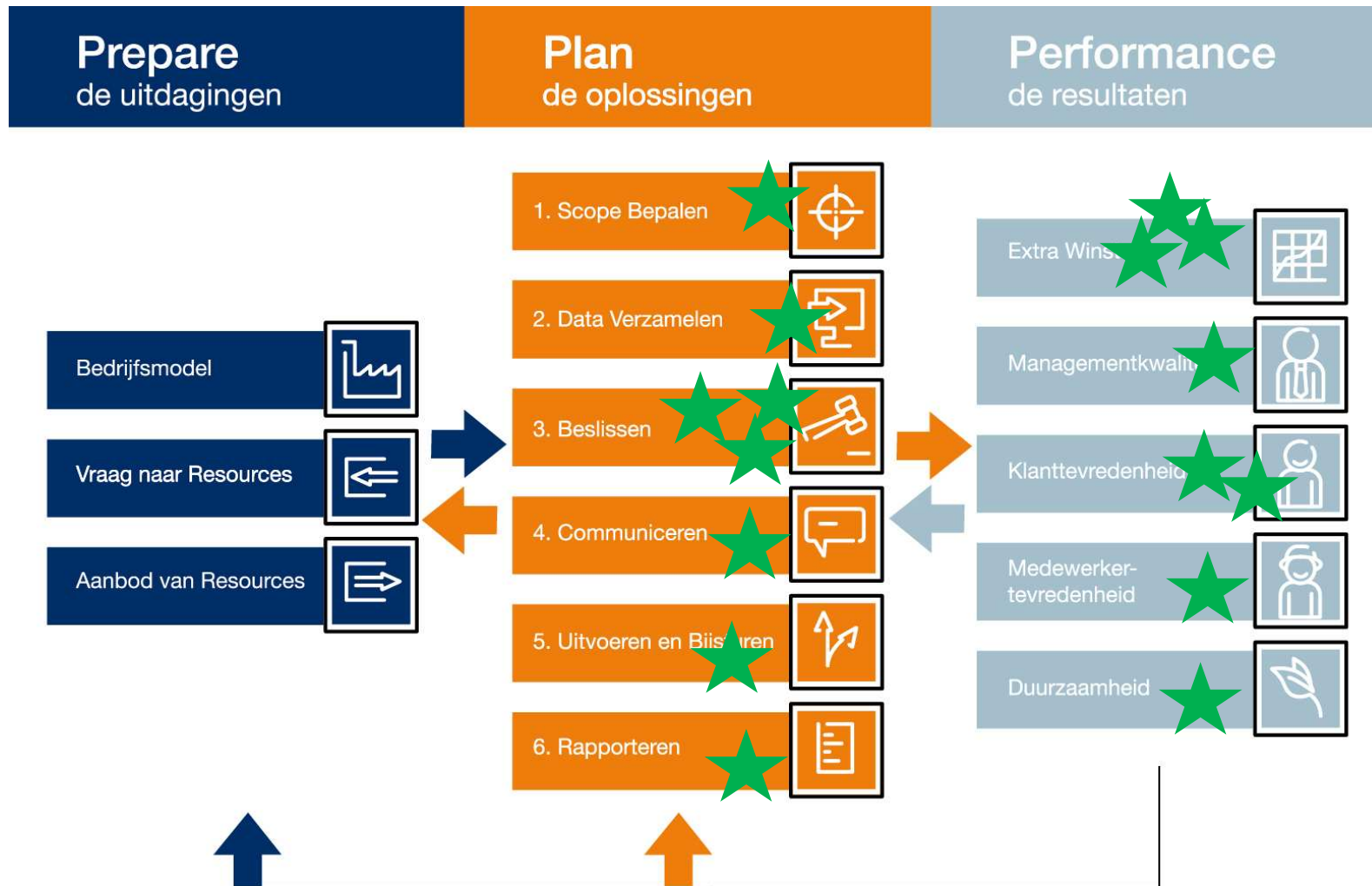
Low hanging fruit ?
KPI's ?
PIT expertise?
Hart of Brein ?

3 P's:

- **Pijn**
- **Poen**
- **Pret/Prestige**



Zie www.ortec.com/customers voor uitgebreide gebruikers lijst inclusief links naar 100+ cases





- Defenieur 1 of enkele meetbare **KPI's**
- Team met **PIT**: ervaring in Planning + IT
- Start op niet te groot
- Nu pas een begin... naar **sensing en shaping, slow logistics, crowdsourcing**, Collaborative Planning, Forecasting and Replenishment (CPFR), Inventory Routing,



Of is dit uw toekomst?





Dank voor uw inspiratie !
www.ortec.nl